

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Zarządca Drogi:	Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin
JNI:	35000523
Rodzaj obiektu:	most
Nr drogi; kilometraż:	DP 4330W; km 7,090
Miejscowość:	Kury
Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Rynia



Widok ogólny mostu

Lipiec 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawowe założenia

2. Protokół z przeglądu

2.1. Protokół z okresowej kontroli pięcioletniej nr 20/2015

2.2. Wnioskowane zalecenia

2.3. Decyzje administracyjne

2.4. Wykaz potrzeb w zakresie remontów i przebudowy

2.5. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego metodą uproszczoną RYM-IBDiM

2.6. Raport z programu "nośność użytkowa" - Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

3. Załączniki

3.1. Katalog uszkodzeń

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

3.4. Skala pilności wykonania prac

3.5. Kopia uprawnień budowlanych

3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania wykonania przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego jest umowa zlecenie nr 032.2015 zawarta w dniu 04.05.2015r. pomiędzy Powiatem Wołomińskim a Artur Szałek nr upr. SWK/0169/OWOM/12.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582]

C. W odniesieniu do skali kryteriów kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli pięcioletniej zgodnie z :

- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

UWAGA: do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 20/2015

- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu			
1	Numer ewidencyjny (JNI): 35000523	5	JAD: Powiat Wołomiński
2	Nr drogi: DP 4330W	6	Najbliższa miejscowość: Kury
3	Kilometraż: 7,090	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Rynia
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal	8	Długość obiektu: 14,50m

STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	WB	NB	UB					3	NIE	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WA	NA	RA	DA	UA				3	NIE	
3	Nawierzchnia jezdni	WA	NA	RA	UA					3	NIE	
4	Nawierzchnia chodników,	WA	NA	RA	DA	UA				2		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	DS	UB	RB	KZ			2	NIE	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	WB	RB	UB	KB	KZ	OB	CB	3	NIE	
7	Urządzenia odwadniające											
8	Izolacja pomostu	CA								2	NIE	
9	Konstrukcja pomostu	NB	UB	KZ						4	NIE	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NS	AS	KS						4	NIE	
11	Łożyska	NS	AS	KS						3	NIE	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	CA							3	NIE	
13	Przyczółki	OB	NB	WB	UB	KZ				4	NIE	
14	Filary											
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT	UT						4	NIE	
16	Przeguby											
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka											
18	Urządzenia ochrony środowiska											
19	Zakotwienia cięgien											
20	Cięgna											
21	Urządzenia obce											

Stan pogody: sucho	Ocena konstrukcji pomostu:	4	
	Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:	4	
	Średnia arytmetyczna oceny podpór:	4	
Temperatura: 21°C	Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:	3,08	
	OCENA CAŁEGO OBIEKTU:	3,08	

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):
 Bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych zmniejszone z uwagi na brak krawężników, barier energochłonnych oraz zły stan techniczny balustrad.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):
 Nie występują.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***		
Parametr	Ograniczenie**	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	NIE	0
2. Aktualna nośność obiektu	NIE	5
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	NIE	5
4. Szerokość skrajni na obiekcie	NIE	5
5. Wysokość skrajni na obiekcie	NIE	5
6. Skrajnia / światło pod obiektem	NIE	5

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)*:**
 Estetykę obiektu pogarszają:
 - Korozja i ubytki balustrady,
 - rysy, pęknięcia i deformacje nawierzchni bitumicznej,
 - degradacja gzymsów.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
 Zalecenia nie zostały wykonane.

WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	NIE		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	NIE		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE		
8. Oznakowanie obiektu	NIE		
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	NIE		
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	NIE		
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: TAK			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. mgr inż. Artur Szałek	SWK/0169/OWOM/12	<i>Szałek</i>	19.07.2015
2. mgr inż. Krzysztof Pijanowski	MAZ/0445/POOM/13	<i>Pijanowski</i>	
DECYZJA / WNIOSK* KIEROWNIKA REFERATU DRÓG UM:			
Data:			
..... pieczęć i podpis			

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

DECYZJA NACZELNIKA WYDZIAŁU UM (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Referatu Dróg)	
Data:	
..... pieczęć i podpis	

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

Załączniki do protokołu *przeгляdu rozszerzonego*:

1. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy
2. Dokumentacja fotograficzna obiektu
3. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu
4. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego metodą uproszczoną RYM-IBDiM
5. Raport z programu "nośność użytkowa" - Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych
6. ~~Protokół kontroli instalacji odgromowej*~~
7. ~~Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej*~~
8. ~~Protokół kontroli urządzeń obecnych: oświetleniowych / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych*~~

* - niepotrzebne skreślić, ** - wpisać „tak” lub nie” , *** - wypełniać w czasie wykonywania *przeгляdu rozszerzonego*

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 35000523

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	- reprofilacja i wzmocnienie skarp	1	m ²	40	200	8000
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	- wymiana kapy chodnikowej na wylewaną na mokro, - montaż krawężnika	1 1	m ³ m	7 29	600 200	4200 5800
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	- wymiana balustrady	1	m	29	500	14500
6	Belki podporęczkowe, gzymsy	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych	1	m	29	200	5800
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu	- reprofilacja płyty zaprawami PCC - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	1 1	m ³ m ²	1 75	10000 40	10000 3000
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej	1	m ²	80	100	8000
11	Łożyska	- zabezpieczenie antykorozyjne	1	szt.	10	100	1000
12	Urządzenia dylatacyjne	- montaż dylatacji bitumicznych	1	m	18,70	1200	22440
13	Przyczółki	- piaskowanie powierzchni betonowej - wypełnienie ubytków zaprawą PCC - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	1 1 1	m ² m ³ m ²	30 0,5 30	20 10000 40	600 5000 1200
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]							89540

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Artur Szałek	19.07.2015	<i>Szałek</i>	
2. mgr inż. Krzysztof Pijanowski	19.07.2015	<i>Pijanowski</i>	

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Referatu Dróg				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

JNI: 35000523

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 19.07.2015r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok od strony północnej



Fot. 2. Widok z boku od strony górnej wody



Fot. 3. Widok z boku od strony dolnej wody



Fot. 4. Widok od spodu

JNI: 35000523

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 19.07.2015r.

Karta nr 2.1



Fot. 5. Wegetacja roślin oraz zanieczyszczenia stożka spowodowane brakiem systematycznych prac utrzymaniowych - stożek od strony północnej i dolnej wody.



Fot. 6. Wegetacja roślin, zanieczyszczenia oraz ubytki wzmocnienia stożka od strony południowej – widok od strony dolnej wody.



Fot. 7. Rysy i ubytki nawierzchni jezdni na dojeździe od strony południowej.



Fot. 8. Rysy, ubytki, deformacje nawierzchni jezdni - widok od strony północnej.



Fot. 9. Zanieczyszczenia, rysy, ubytki, deformacje nawierzchni chodnika – widok od strony dolnej wody



Fot. 10. Zanieczyszczenia, rysy, ubytki, deformacje nawierzchni chodnika – widok od strony górnej wody



Fot. 11. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych oraz korozja przeciągów i słupków balustrady.



Fot. 12. Ubytki betonu słupka balustrady. Deformacja przeciągu balustrady .



Fot. 13. Wegetacja roślin, zanieczyszczenia, ubytki betonu i korozja zbrojenia gżysmu – widok od strony dolnej wody.



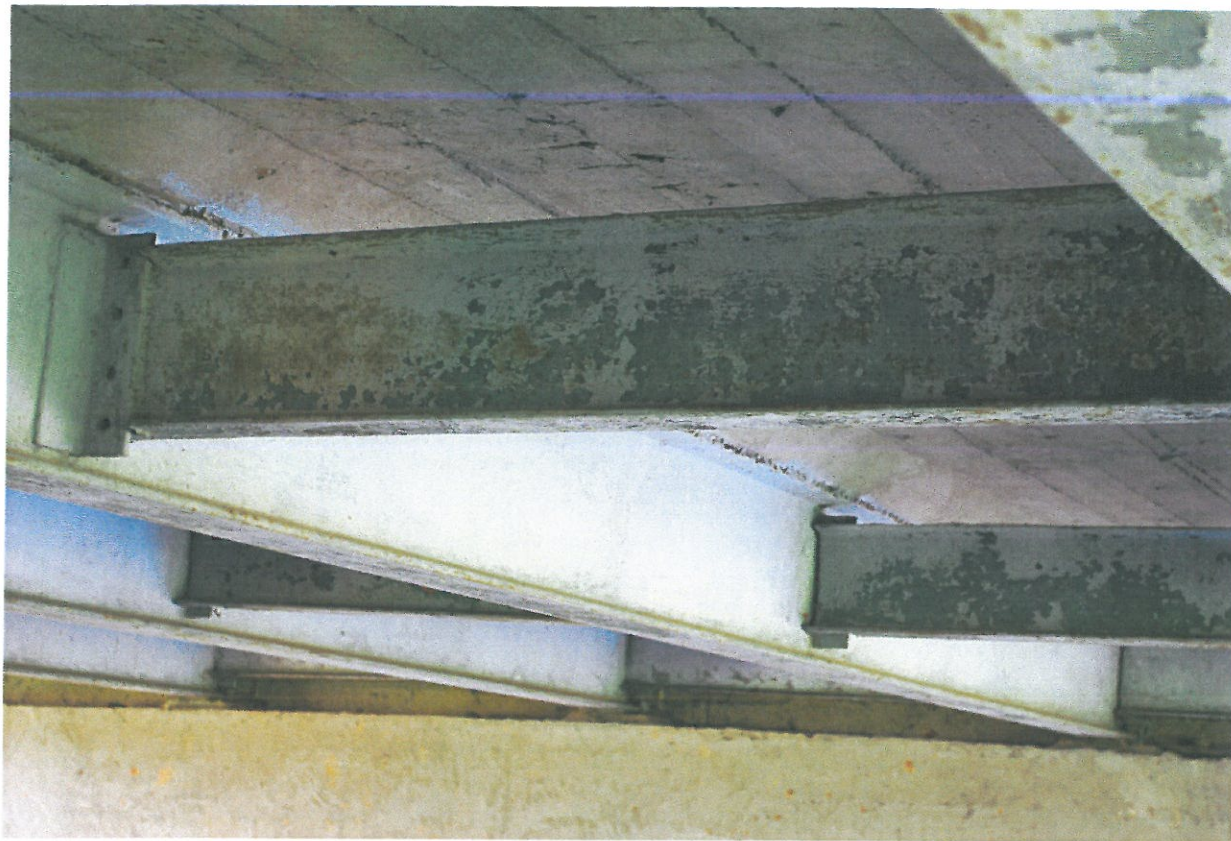
Fot. 14. Wegetacja roślin, zanieczyszczenia, ubytki betonu i korozja zbrojenia gżysmu – widok od strony górnej wody.



Fot. 15. Ubytki betonu, korozja betonu, korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych płyty pomostu.



Fot. 16. Ubytki betonu, zacieki i wykwyty świadczące o braku skuteczności izolacji płyty pomostu.



Fot. 17. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i zanieczyszczenia konstrukcji stalowej mostu.



Fot. 18. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i zanieczyszczenia konstrukcji stalowej mostu.



Fot. 19. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i zanieczyszczenia łożyska stalowego.



Fot. 20. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych łożyska stalowego.



Fot. 21. Wegetacja roślin i zacieki przyczółka świadczące o nieszczelności szczeliny dylatacyjnej – widok od strony północnej.



Fot. 22. Ubytki betonu i korozja zbrojenia wspornika skrzydełka przyczółka – widok od strony północnej.

RAPORT
z określenia nośności użytkowej drogowego
obiektu mostowego metodą uproszczoną
RYM-IBDiM

1. LOKALIZACJA OBIEKTU

1.1. Numer JNI : 35000523
 1.2. Numer pierwszego przęsła : 1
 1.3. Numer drogi : DP 4330W
 1.4. Kilometraż : 7,090
 1.5. Najbliższa miejscowość : Kury
 1.6. Nazwa przeszkody : rzeka Rynia

2. DANE WYJŚCIOWE

2.1. Normatyw projektowania : PN-66/B-02015
 2.2. Klasa obciążenia normowego : I
 2.3. Schemat statyczny konstrukcji obiektu : Belka swobodnie podparta
 2.4. Model przekroju poprzecznego przęsła : Wielodźwigarowe - jezdnie bez krawężników
 2.5. Rozpiętość teoretyczna przęsła [m] : 8,50

3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZĘSŁA ([m])

a - szer. opaski zewnętrznej lub pobocza (L/P) : 1,50 / 1,50
 b - szer. użytkowa jezdni : 6,00
 B - rozstaw osiowy skrajnych dźwigarów głównych : 7,20
 e - wysięg wspornika płyty (L/P) : 0,90 / 0,90
 n - liczba dźwigarów głównych lub pasm płytowych : 5

4. SPOSÓB USTALENIA NOŚNOŚCI UŻYTKOWEJ

Metoda uproszczona RYM-IBDiM z wykorzystaniem programu NosUz firmy ProMat

5. NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA OBIEKTU

Obliczona nośność użytkowa obiektu mostowego [T] : 42,00

6. UWAGI

Z uwagi na stan techniczny obiektu a przede wszystkim postępującą degradację płyty pomostu należy z kolejnymi latami aktualizować nośność użytkową obiektu.

7. WYKONAWCA OBLICZEŃ

mgr inż. Artur Szalek
 Uprawnienia budowlane
 nr ewid. SWK/0169/OWOM/12

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 nr MAZ/0445/POOM/13
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności mostowej

Imię i nazwisko wykonawcy obliczeń : ARTUR SZALEK, KRZYSZTOF PIJANOWSKI

8. Z WYNIKAMI OBLICZEŃ ZAPOZNALI SIĘ

Oddziałowy Inspektor Mostowy :

Naczelnik Wydziału Mostów :

Dyrektor Oddziału :

ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU**Wydruk śladu obliczeń**

>>Wielodźwigarowe - jezdnia bez
krawężników<<
SCHEMAT : Belka swobodnie podparta

ELEMENT 1: Przęsło
RODZAJ : belka swobodnie podparta
[Długość] = 8,5000000
Rozpiętość zastępcza
[Rozpiętość L] = 8,5000000
[Długość W] = 0,0000000
[L dla momentu] = 8,5000000
[L dla siły] = 8,5000000

STRONA 1
Obliczenia dla momentu
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[gamma r] = 0,3611111
[L] = 8,5000000
[M1N] = 31,9570588
[TN] = 139,5741176
Obliczenia dla siły
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[gamma r] = 0,3611111
[L] = 8,5000000
[M1N] = 31,9570588
[TN] = 139,5741176
[N] = 5,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 8,5000000
[N] = 5,0000000
[Gamma 1] = 0,3666667
[Gamma 2] = 0,4000000

[GAMMA] = 0,4000000
[MP] = 79,8926471
[TP] = 348,9352941

STRONA 2
Obliczenia dla momentu
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[gamma r] = 0,3611111
[L] = 8,5000000
[M1N] = 31,9570588
[TN] = 139,5741176
Obliczenia dla siły
[m] = 4,0000000
[r] = 0,9000000
[gamma r] = 0,3611111
[L] = 8,5000000
[M1N] = 31,9570588
[TN] = 139,5741176
[N] = 5,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 8,5000000
[N] = 5,0000000
[Gamma 1] = 0,3666667
[Gamma 2] = 0,4000000

[GAMMA] = 0,4000000
[MP] = 79,8926471
[TP] = 348,9352941

Przeliczenie pojazdów umownych
[Dług. M] = 8,5000000
[Dług. T] = 8,5000000

KATEGORIA 1
[M] = 52,1360294
[T] = 227,6029412

KATEGORIA 2
[M] = 43,1773356
[T] = 204,1764706

KATEGORIA 3
[M] = 37,8970588
[T] = 191,1176471

KATEGORIA 4
[M] = 28,1875000
[T] = 140,9852941

KATEGORIA 5
[M] = 17,7132353
[T] = 89,6764706

POJAZD GRANICZNY
[M] = 0,0000000
[T] = 0,0000000

Aproksymacja pojazdu

[Dla momentu] = 42,0000000
[Dla siły] = 42,0000000
[MASA POJAZDU] = 42,0000000

Wyznaczenie najbardziej
niekorzystnego wariantu

[1: M1N] = 31,9570588
[1: TN] = 139,5741176
[1: MP] = 79,8926471
[1: TP] = 348,9352941
[1: NOS] = 42,0000000

[Najgorszy element] = 1
[NOŚNOŚĆ] = 42,0000000

MAC [eef150cdee240a95690bb741897e66d7]

[KONIEC ŚLADU OBLICZEŃ]

RAPORT Z PROGRAMU "NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA"
Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

OBIEKT : 35000523
Nr przęsła : 1
Nr drogi : DP 4330W
Kilometraż : 7,090
Najbliższa miejsc.: Kury
Przeszkoda : rzeka Rynia
RODZAJ PRZĘSŁA : Wielodźwigarowe - jezdnia bez krawężników
SCHEMAT STATYCZNY : Belka swobodnie podparta
Parametry :
1. Szerokość lewej opaski : 1,5000
2. Szerokość prawej opaski : 1,5000
3. Szerokość nawierzchni : 6,0000
4. Wysięg lewego wspornika : 0,9000
5. Wysięg prawego wspornika : 0,9000
6. Rozstaw skrajnych dźwigarów : 7,2000
7. Liczba dźwigarów głównych : 5

LICZBA PRZĘSEŁ : 1
DŁUGOŚĆ PRZĘSŁA : 8.5000

MLN TN MP TP Kat.

NORMA: PN-85/S-10030

A	66,6761	290,5475	166,6902	726,3687	42,00 t
B	50,0071	217,9106	125,0177	544,7766	42,00 t
C	33,3380	148,1216	83,3451	370,3039	42,00 t
D	26,6704	116,2190	66,6761	290,5475	42,00 t
E	20,0028	87,1642	50,0071	217,9106	37,86 t

NORMA: PN-66/B-02015

I	31,9571	139,5741	79,8926	348,9353	42,00 t
II	18,8100	75,2400	47,0250	188,1000	23,52 t
III	11,6280	46,5120	29,0700	116,2800	13,11 t

NORMA: Normatyw-1956r.

I	31,9571	139,5741	79,8926	348,9353	42,00 t
II	22,2300	88,9200	55,5750	222,3000	39,74 t
III	15,2760	61,1040	38,1900	152,7600	17,88 t

mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z: „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
						B	D	C				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwit	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.4. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Tryb	Opis skali pilności wykonania
A	oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	oznacza prace do wykonania w przyszłym roku,
2	oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych,
3	oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych,



Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0055-0153(2)/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Arturowi Szalek

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 czerwca 1984 roku w Barlinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0169/OWOM/12

do kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności mostowej

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- kierowania robotami budowlanymi z obiektom budowlanym, takim jak:
 - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uzasadnienie

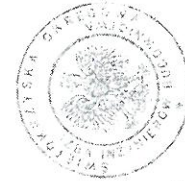
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego



mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Priemajzek

Otrzymują:

1. Pan Artur Szalek

ul. Wąska 8

26-110 Skarżysko-Kamienna

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada SÖIIB

4.a/a

2/2

mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EZI-9K7-L1L *

Pan Artur Szatek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-08 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-HLA-WQM-AEG *

Pan Artur Szatek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-18 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ.7131/405.13.11

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanków oraz inżynierów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 378 poz. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wyznaczeniem pozycji:

Pan Krzysztof Pijanowski
magister inżynier
or. dnia 9 lipca 1984 roku w m. Skarżysko-Kamienna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ.0445/POOM/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szerokośćowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawozdania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdania nadzoru autorskiego;
2. sprawowanie kontroli technicznej i uzgadniania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sprawozdania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności;

III. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego (określony, jak:

1) drogowy, obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;

2) kolejowy, obiekt inżynierski, most, wiadukt, przepust, konstrukcja opornowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania sił oddziaływania mostów i przepustów.

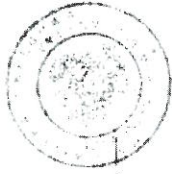
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Orzekający

1. Pan Krzysztof Pijanowski
2. ul. Kamińskiego 90 m 17
3. 02-377 Warszawa
3. a a

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JTB-28Y-SYP *

Pan KRZYSZTOF PIJANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0288/14
adres zamieszkania AL. K.E.N. 90/47, 02-777 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1950) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej